



### Parcours de formation à la catégorie B du permis de conduire

➤ Une évaluation de départ : l'évaluation d'une heure est effectuée par un enseignant dans un véhicule. Les compétences évaluées sont les connaissances, les savoir-faire et les savoir être en lien avec l'activité de conduite.

A l'issue de l'évaluation, un volume de formation (comprenant des heures de formation théorique et pratique) adapté au stagiaire vous sera proposé.

A la suite de l'évaluation effectuée, nous vous proposons un parcours spécifique :

- **Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :
  - Dispositions légales en matière de circulation routière
  - Le conducteur
  - La route
  - Les autres usagers de la route
  - Réglementation générale et divers
  - Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
  - Eléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
  - Equipements de sécurité des véhicules
  - Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Des cours spécifiques sur les thèmes :

- Les distracteurs
- L'alcool
- La vitesse
- ....

Lors de séquences animées de 1 heure organisées chaque mercredi de 16h00 à 17h00. Les cours théoriques peuvent s'effectuer en simultané des cours pratiques.

- Une formation pratique comprenant mise en situation et théorie de la conduite avec le programme suivant :

Dans le cadre de l'Apprentissage Anticipé de la conduite, nous pourrons personnaliser le suivi de l'élève en effectuant des rendez-vous pédagogiques réguliers (2 Obligatoires) à l'issue de la formation initiale.

Après un bilan de conduite en présence d'un accompagnateur, nous traiterons à l'occasion d'une table ronde de thèmes spécifiques à la Sécurité Routière comme la vitesse, l'alcool et les stupéfiants ou encore la fatigue. Cette séance animée par un enseignant de la conduite de l'établissement.

Au-delà d'un taux de réussite plus élevé à l'épreuve pratique finale ce choix de formation permet un suivi de l'apprenti conducteur sur plusieurs années. Ainsi les parents et leurs enfants conservent la possibilité de profiter de cet accompagnement au quotidien en conservant un lien privilégié avec l'école de conduite.

Ce choix de formation permettra une analyse de l'enseignement de plus en plus précise. Ainsi, dès les premiers mois de conduite autonome cela permettra au conducteur de dépasser une prise d'information exhaustive nécessitant une analyse plus longue au profit d'une prise d'information sélective bien plus efficace pour une prise de décision rapide et juste.

Programme de formation détaillé	
Compétence générale	Compétence
<p><b>1. Maîtrise du véhicule dans un trafic faible ou nul</b> Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître les principaux organes et commande du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieurs</li> <li>- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir</li> <li>- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire</li> <li>- Démarrer et s'arrêter</li> <li>- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures</li> <li>- Utiliser la boîte de vitesse</li> <li>- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire</li> <li>- Regarder autour de soi et avertir</li> <li>- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité</li> </ul>
<p><b>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</b> Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne. Formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li> <li>- Adapter l'allure aux situations</li> <li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>- Tourner à droite et à gauche en agglomération</li> <li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> <li>- S'arrêter et stationner en épi, en bataille, en créneau</li> </ul>
<p><b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.</b> Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense, formation théorique 1heure (théorie de l'activité de conduite)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li> <li>- Passer des virages et conduire en déclivité</li> <li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li> <li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>- Conduire dans l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> <li>- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau</li> </ul>
<p><b>4. Pratiquer une conduite autonome sûre et économique.</b> Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et/ou par voyage école. Formation théorique 1heure (Théorie de l'activité de conduite)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li> <li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li> <li>- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer</li> <li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li> <li>- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li> <li>- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>- Pratiquer l'éco-conduite</li> </ul>

