



Parcours de formation permis AM

Déroulement de la formation

L'enseignant de la conduite et de la sécurité routière adapte les contenus de la formation à l'option choisie par l'élève : cyclomoteur.

Cette formation s'organise autour des trois types d'enseignement suivants :

- Formation pratique hors circulation ;
- Formation pratique en circulation ;
- Formation théorique et sensibilisation aux risques.

Séquence 1 : Formation pratique hors circulation

(Durée ;2heures)

Elle doit permettre l'acquisition des connaissances et compétences suivantes ;

- Les équipements indispensables à la conduite d'un cyclomoteur – leurs rôles ;
- La connaissance des principaux organes du véhicule (cyclomoteur ou quadricycle). Savoir effectuer les contrôles indispensables du véhicule pour l'entretien et le maintien de la sécurité ;
- La maîtrise technique du véhicule hors circulation.

1. Les équipements – Leurs rôles

Le port obligatoire du casque et de gants homologués. Son rôle : protection en cas de chutes et de chocs. Le choix d'un casque adapté. L'utilisation, le réglage et l'entretien du casque.

Le port obligatoire de la ceinture de sécurité. Son rôle en cas de chocs.

Les vêtements adaptés : combinaison ou blouson en cuir ou veste épaisse, pantalon épais bottes ou chaussures fermés et montants, gants. Leurs rôles : protection en cas d'intempérie, de chutes (brûlures) et détectabilité de jour et de nuit.

2. La découverte de principaux organes du véhicule – Les contrôles indispensables à l'entretien et au maintien de la sécurité.

Le tableau de bord : compteur, voyants, témoins.

L'éclairage : savoir vérifier la propreté et le fonctionnement des feux avant chaque départ. Savoir régler la hauteur du projecteur.

Les freins : en fonction du type de freins, à tambour ou à disques, savoir contrôler l'usure éventuelle, régler le câble ou contrôler le niveau de liquide de freins.

Les pneumatiques : contrôle de la pression et des flancs du pneumatique.

La chaîne : savoir vérifier la tension et le graissage.

L'huile moteur : connaître l'emplacement, savoir vérifier le niveau et rajouter de l'huile si nécessaire.

Batterie : savoir la brancher et connaître les dangers inhérents aux véhicules électriques.

Le carburant : connaître l'emplacement et savoir vérifier le niveau.

Le pré-signalisation en cas de panne.



3. La maîtrise du véhicule hors circulation

La position de conduite (bras, dos, jambes, pieds et mains) – Le réglage du/des rétroviseur(s).

Pour le quadricycle : réglages du siège, du volant et des rétroviseurs.

La mise en marche, le démarrage et l'arrêt du véhicule.

Pour le cyclomoteur : le maintien de l'équilibre et de la stabilité en ligne droite (exercices sans et avec passager).

Le ralentissement, le freinage et l'immobilisation du véhicule – Pour les cyclomoteurs, le maintien de l'équilibre et de la stabilité. Tourner à droite et à gauche, réalisation de virage et demi tours (importance du regard). Pour les cyclomoteurs, exercices sans et avec passager. Maintien de la stabilité.

Réaliser des manœuvres de freinage et d'évitement.

Séquence 2 et 4 : Formation pratique en circulation

(Durée : 4heures de conduite effective)

Pour chacune des compétences à développer, le formateur devra insister sur l'importance :

- De l'utilité et de respect de la règle ;
- De la prise d'information, de la communication et du partage de la route avec les autres usagers ;
- Des facteurs et de la prise de conscience des risques.

Le module en circulation doit permettre l'acquisition des connaissances et compétences suivantes :

Démarrer le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation :

- S'insérer en sécurité dans la circulation ;
- Prendre en compte la vitesse des autres véhicules et s'assurer d'être bien vu.
-

Ralentir et immobiliser le cyclomoteur ou le quadricycle léger à moteur qu'il soit déjà ou non dans la circulation ou pour la quitter :

- Freinage et pour le cyclomoteur, maintien de la stabilité ;
- Arrêt et départ en circulation (feux, stop...);
- Ralentir pour quitter la circulation et s'arrêter.

Recherche des indices utiles : signalisation, clignotant, trajectoire, regard des autres usagers.

Adapter l'allure en fonction de ses capacités, des possibilités du véhicule, de la signalisation, de la réglementation et des situations rencontrées (autres usagers configuration des lieux, visibilité...)

Apprécier et maintenir les distances de sécurité latérales et longitudinales en toutes circonstances.

Négocier un virage.

Choisir la position sur la chaussée :

- En ligne droite, virage, en situation de croisement ou de dépassement ;
- En tenant compte de la signalisation verticale et horizontale (marquages au sol, voies réservées.);
- En intégrant les particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts ...)



Franchir les différents types d'intersections :

- Détecter et identifier le type d'intersections
- Evaluer la visibilité ;
- Adapter sa vitesse ;
- Respecter les règles relatives aux ordres de passage ;
- S'arrêter, le cas échéant, et repartir ;
- Dégager une intersection

Changer de direction :

- Avertir de son intention ;
- Se placer. Tenir compte des particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts...);
- Adapter sa vitesse ;
- Respecter les règles de priorité ;
- Dégager l'intersection.

Les moyens et outils disponibles :

- Un enseignant de la conduite titulaire de l'autorisation d'enseigner avec la mention deux roues
- Une salle de cours collectifs avec vidéo projecteur et supports pédagogiques dématérialisés et toujours actualisés
- Une piste privée
- 1 scooter de 50cm³ et un véhicule auto-école.
- 3 gilets de sécurité auto-école et des appareils de communication en conduite
- Livre de code, livret cyclo
- A l'issue des huit heures de formation, l'auto-école remettra une attestation de formation valable quatre mois en attendant l'émission du titre définitif.