



## Parcours de formation 125

### Déroulement de la formation

L'enseignant de la conduite de la sécurité routière adapte les contenus de la formation à l'option choisie par l'élève : motocyclette

Cette formation s'organise autour des trois types d'enseignement suivants :

- Formation pratique hors circulation ;
- Formation pratique en circulation ;
- Formation théorique et sensibilisation aux risques.

### Séquence 1 : formation pratique hors circulation

(Durée : 2heures)

Elle doit permettre l'acquisition des connaissances et compétences suivantes :

- Les équipements indispensables à la conduite d'une motocyclette \_\_ leurs rôles ;
- La connaissance des principaux organes du véhicule. Savoir effectuer les contrôles indispensables du véhicule pour l'entretien et le maintien de la sécurité ;
- La maîtrise technique du véhicule hors circulation.

#### 1. Les équipements\_\_ Leurs rôles

Le port obligatoire du casque et de gants homologués. Son rôle : protection en cas de chutes et de chocs. Le choix d'un casque adapté. L'utilisation, le réglage et l'entretien du casque.

Les vêtements adaptés : combinaison ou blouson en cuir ou veste épaisse, pantalon épais, bottes ou chaussures fermés et montantes.

Leurs rôles : protection en cas d'intempéries, de chutes (brûlures) et détectabilité de jour et de nuit.

#### 2. La découverte des principaux organes du véhicule\_\_ Les contrôles indispensables à l'entretien et au maintien de la sécurité.

Le tableau de bord : compteurs, voyants, témoins.

L'éclairage : savoir vérifier la propreté et le fonctionnement des eux avant chaque départ. Savoir régler la hauteur du projecteur.

Les freins : en fonction du type de frein, à tambour ou à disque, savoir contrôler l'usure éventuelle, régler le câble ou contrôler le niveau de liquide de freins.

Les pneumatiques : contrôle de la pression et des flancs du pneumatique.

La chaîne : savoir vérifier la tension et le graissage.

L'huile moteur : connaître l'emplacement, savoir vérifier le niveau et rajouter de l'huile si nécessaire.

Batterie : savoir la brancher et connaître les dangers inhérents aux véhicules électriques.

Le carburant : connaître l'emplacement et savoir vérifier le niveau.

La pré-signalisation en cas de panne.



### 3. *La maîtrise du véhicule hors circulation.*

La position de conduite (bras, dos, jambes, pieds et mains) \_\_ Le réglage du/des rétroviseur(s).  
La mise en marche, le démarrage et l'arrêt du véhicule.  
Le maintien de l'équilibre et de la stabilité en ligne droite (exercice sans et avec passager).  
Le ralentissement, le freinage et l'immobilisation du véhicule, le maintien de l'équilibre et de la stabilité.  
Tourner à droite et à gauche, réalisation de virage et demi-tour (importance du regard). Exercice sans et avec passager. Maintien de la stabilité.  
Réalisation des manœuvres de freinage et d'évitement.

#### **Séquence 2 et 4 : formation pratique en circulation. (Durée : 4heures de conduite effective par élève)**

Pour chacune des compétences à développer, le formateur devra insister sur l'importance :

- De l'utilité et du respect de la règle ;
- De la prise d'information, de la communication et du partage de la route avec les autres usagers ;
- De facteurs et de la prise de conscience des risques.

Le module en circulation doit permettre l'acquisition des connaissances et compétences suivantes ;

Démarrer la motocyclette qu'il soit déjà ou non dans la circulation :

- S'insérer en sécurité dans la circulation ;
- Prendre en compte la vitesse des autres véhicules et s'assurer d'être bien vu.

Ralentir et immobiliser la motocyclette qu'elle soit déjà ou non dans la circulation ou pour la quitter :

- Freinage et maintien de la stabilité ;
- Arrêt et départ en circulation (feux, stop...)
- Ralentir pour quitter la circulation et s'arrêter.

Recherche des indices utiles : signalisation, clignotants, trajectoire, regards des autres usagers.

Adapter l'allure en fonction de ses capacités, des possibilités du véhicule de la signalisation, de la réglementation et des situations rencontrées (autres usagers, configuration des lieux, visibilité...)

Apprécier et maintenir les distances de sécurité latérales et longitudinales en toutes circonstances.

Négocier un virage.

Choisir la position sur la chaussée :

- En ligne droite, virage, en situation de croisement ou de dépassement ;
- En tenant compte de la signalisation verticale et horizontale (marquage au sol, voies réservées...)
- En intégrant les particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts...).



Franchir les différents types d'intersections :

- Détecter et identifier le type d'intersection ;
- Evaluer la visibilité ;
- Adapter sa vitesse ;
- Respecter les règles relatives aux ordres de passage ;
- S'arrêter, le cas échéant, et repartir ;
- Dégager une intersection.

Changer de direction :

- Avertir de son intention ;
- Se placer. Tenir compte des particularités des autres véhicules, notamment les véhicules lourds (gabarit, angles morts...) ;
- Adapter sa vitesse ;
- Respecter les règles de priorité ;
- Dégager l'intersection.

### **Séquence 3 : Formation pratique et sensibilisation aux risques (Durée : 1heure)**

Afin d'être pleinement bénéfique aux élèves, cette séquence doit être organisée entre les séquences 2 et 4 précitées.

Sont abordés les thèmes suivants ;

- Sensibilisation aux risques spécifiques à la conduite des motocyclettes et aux cas d'accidents les plus caractéristique impliquant ces véhicules ;
- La vitesse et ses conséquences (équilibre, adhérence, force centrifuge, freinage) ;
- Echanges sur les comportements par rapport au phénomène vitesse ;
- Echanges sur les situations vécues en première partie de conduite en circulation.

#### **Les moyens et outils disponibles :**

- Un enseignant de la conduite titulaire de l'autorisation d'enseigner avec la mention deux roues
- Une salle de cours collectifs avec vidéo projecteur et support pédagogique dématérialisés et toujours actualisés
- Une piste privée
- Moto de 125cm<sup>3</sup> et un véhicule auto-école.
- Gilets de sécurité auto-école et des appareils de communication en conduite
- Livre de code, livret 125

A l'issus des sept heures de formation, l'auto-école remettra une attestation de suivi de formation.  
(Pas de changement de permis)

